

ContiTech

ContiTech: consigli degli esperti sulla sostituzione della cinghia dentata

- Istruzioni dettagliate per kit cinghia dentata CT881K2 / CT881WP1 su Ford Fiesta V anno 2004 (JH_JD_) 1,4 litri 16 V con codice motore FXJA
- ContiTech mostra come evitare errori durante la sostituzione della cinghia dentata

Durante la sostituzione della cinghia dentata si commettono spesso gravi errori. Per garantire una procedura di sostituzione della cinghia senza inconvenienti, gli esperti di ContiTech Power Transmission Group forniscono istruzioni di installazione dettagliate. L'esperto ContiTech illustra qui le istruzioni passo passo per una sostituzione corretta.

Il produttore consiglia di sostituire

- la cinghia di distribuzione ogni 160.000 km/10 anni
- cinghia trapezoidale (ELAST) ogni 160.000 km/10 anni.

Il tempo necessario per la sostituzione è di circa 2,8 ore.

Tempo necessario per cinghia trapezoidale: 0,6 ore.

Consiglio: insieme alla cinghia dentata deve essere sostituita anche la cinghia poly-V. La cinghia poly-V una volta smontata non può essere rimontata.

Per la sostituzione, gli installatori necessitano dei seguenti utensili speciali:

Gli utensili sono contenuti anche nel Tool Box V04 di ContiTech.

1. Spina di bloccaggio albero motore OE (303-748), Tool Box V04/16
2. Utensile di regolazione albero a camme OE (303-376B), Tool Box V04/21
3. Controspunto OE (205-072), Uni Tool Box/3

Procedure preparatorie:

Identificare il veicolo in base al codice motore.

ContiTech

Disconnettere la batteria del veicolo. Non ruotare l'albero motore e l'albero a camme dopo che la cinghia dentata è stata rimossa. Ruotare il motore nel senso di rotazione normale (verso destra), se non diversamente indicato.

Ruotare il motore solo in corrispondenza dell'ingranaggio albero motore e non di altre ruote dentate. Eseguire i lavori di verifica e regolazione sempre a motore freddo. Non far entrare in contatto la cinghia con sostanze dannose come ad esempio olio motore o liquido di raffreddamento.

Attenersi alle coppie di serraggio indicate dal produttore del veicolo.

Smontare: ruota anteriore destra, cinghia trapezoidale, candele, coperchio testata cilindri, puleggia dell'albero motore. Ingranaggio di comando per pompa liquido di raffreddamento, serbatoio servosterzo e serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento, alternatore, supporto motore anteriore con staffa (sostenere il motore con il cric), carenatura superiore e inferiore della cinghia (fig. 1 e 2).



fig. 1

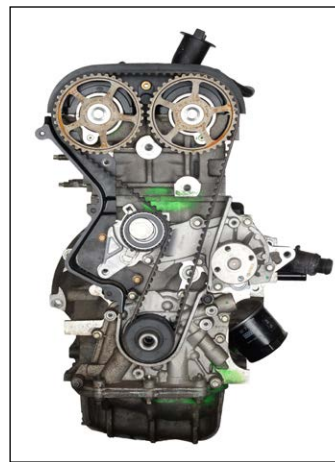


fig. 2

Smontaggio – Cinghia dell'albero a camme:

1. Impostare la distribuzione poco prima della marcatura PMS del primo cilindro.
2. Svitare la vite di chiusura a sinistra sopra la coppa dell'olio e inserire la spina di bloccaggio albero motore OE (303-748), Tool Box V04/16 (figg. 3, 4 e 5). Ruotare lentamente l'albero motore per portarlo in battuta con la spina di bloccaggio.



fig. 3



fig. 4



fig. 5

ContiTech

3. Inserire l'utensile di regolazione albero a camme OE (303-376B), Tool Box V04/21, negli incavi dell'albero a camme sul lato posteriore (figg. 6 e 7).

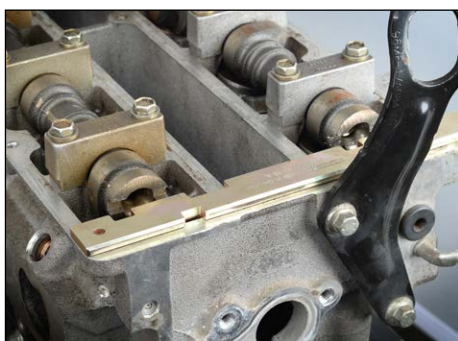


fig. 6

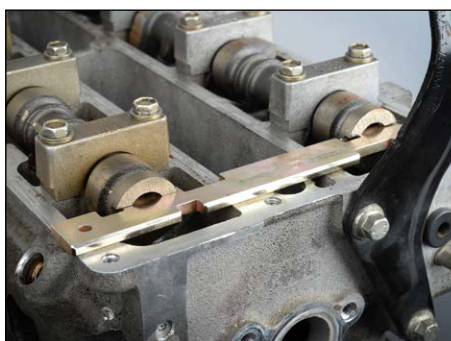


fig. 7

4. Allentare le viti del rullo tendicinghia e rimuovere la cinghia dentata.

Montaggio – Cinghia dell'albero a camme:

1. Montare i nuovi componenti del kit cinghia dentata. Verificare che gli altri componenti, tra cui gli ingranaggi dell'albero a camme e dell'albero motore, non siano danneggiati (fig. 8).



fig. 8

ContiTech

2. Rimuovere spina di bloccaggio e utensile di regolazione e allentare gli ingranaggi dell'albero a camme servendosi del controsupporto OE (205-072), Uni Tool Box/3, (fig. 9) e sostituire entrambe le viti (con quelle fornite in dotazione nel kit).

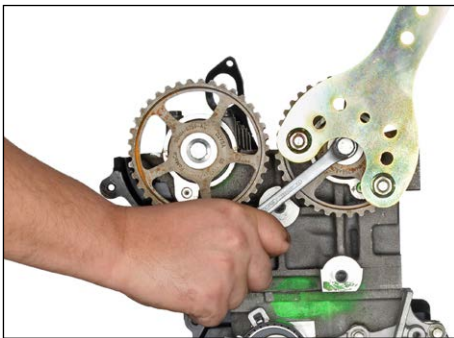


fig. 9

3. Inserire nuovamente spina di bloccaggio e utensile di regolazione.
4. Serrare manualmente le viti degli ingranaggi albero a camme, in modo che gli ingranaggi possano ancora ruotare.
5. Calzare la cinghia dentata partendo dall'ingranaggio albero motore e procedendo in senso antiorario (fig. 10). **Durante questa procedura prestare attenzione a non piegare la cinghia dentata! La cinghia dentata deve essere ben tesa sul lato di trazione tra le ruote dentate!**

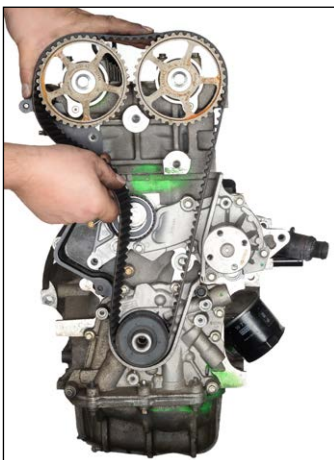


fig. 10

ContiTech

6. Montare la puleggia dell'albero motore e la carenatura inferiore utilizzando la nuova vite fornita in dotazione e rimuovere la spina di bloccaggio del rullo tendicinghia. **La tensione viene regolata automaticamente dal rullo tendicinghia. Sul rullo tendicinghia non è necessario eseguire altre regolazioni!**

Serrare la vite della piastra di supporto del rullo tendicinghia a 20 Nm.

7. Rimuovere spina di bloccaggio dall'albero motore e utensile di regolazione e dall'albero a camme.

8. Serrare gli ingranaggi dell'albero a camme servendosi del controsupporto OE (205-072), Uni Tool Box/3, a 60 Nm (fig. 11).

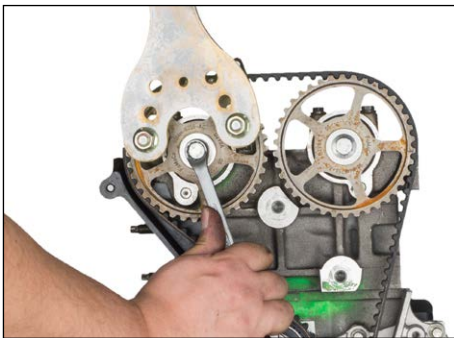


fig. 11

9. Ruotare il motore di due giri nel normale senso di rotazione.

10. Impostare la distribuzione sulla marcatura PMS del primo cilindro e controllare. Effettuare la regolazione come illustrato in precedenza ai punti 1 e 4 della fase di smontaggio. Se non è possibile inserire la spina di bloccaggio nell'albero motore e l'utensile di regolazione nell'albero a camme è necessario regolare nuovamente la distribuzione. **Se la distribuzione non è regolata correttamente si possono verificare danni al motore!**

11. Rimuovere spina di bloccaggio dall'albero motore e utensile di regolazione e dall'albero a camme.

12. Rimontare i componenti e completare nella sequenza inversa rispetto allo smontaggio.

ContiTech

Coppie di serraggio:

Viti puleggia per pompa liquido di raffreddamento 24Nm

Vite albero motore (vite centrale) M12, 40Nm + 90°

Carenatura della cinghia dentata 9Nm

Vite di chiusura blocco motore 20Nm

Supporto motore su carrozzeria 48Nm (usare dadi nuovi)

Supporto motore su staffa motore 48Nm (usare dadi nuovi)

Viti di fissaggio supporto motore 55Nm

Candele 15Nm

13. Documentare la sostituzione della cinghia dentata originale ContiTech sull'etichetta adesiva fornita e applicarla nel vano motore (fig. 12).



fig. 12

Al termine, effettuare una prova di funzionamento, anche guidando il veicolo.